

MF 9S

285–425 К. С.

УНІКАЛЬНА
КОНСТРУКЦІЯ
МАКСИМАЛЬНА
ПРОДУКТИВНІСТЬ


IN FORCE
GROUP



red dot winner 2024



MASSEY FERGUSON

BORN TO FARM

MF 9S

ПРИЄДНУЙТЕСЬ ДО
МАЙБУТНЬОГО

Флагман нової ери надійних, простих і зручних тракторів Massey Ferguson поєднує в собі потужність і універсальність, створений спеціально для задоволення потреб фермерів.

Massey Ferguson є експертом у сільському господарстві та аграрному бізнесі, що дозволило нам створити MF 9S з використанням останніх інновацій та інженерних розробок.

Завдяки високому рівню комплексних технічних рішень і передових технологій MF 9S встановлює нові стандарти своєю унікальною конструкцією Protect-U, що забезпечує неперевершений комфорт. До того ж, він гарантує великим фермерам, професійним користувачам та підрядникам вищий рівень ефективності та контролю.

В MF 9S вперше реалізовано нові удосконалені опції для підвищення продуктивності, як-от MF AutoTurn для автоматичного розвороту на краю поля, система керування навісним обладнанням та централізована система контролю тиску в шинах.

ПОЛІПШЕНА КОНСТРУКЦІЯ
ЕКСКЛЮЗИВНА КОНЦЕПЦІЯ MF PROTECT-U

04



СИСТЕМИ ІНТЕЛЕКТУАЛЬНИХ РІШЕНЬ

14



**МАКСИМАЛЬНИЙ ЧАС
БЕЗВІДМОВНОЇ
РОБОТИ**

34

24

ТРАНСМІСІЯ DYNA-VT

30

**УНІВЕРСАЛЬНІСТЬ В
РОБОТІ**



08

КОМФОРТНА РОБОТА

ПОЛІПШЕНА КОНСТРУКЦІЯ	04
КОРОТКИЙ ОГЛЯД ВАШОГО MF 9S	06
КОМФОРТНА РОБОТА	08
СИСТЕМИ ІНТЕЛЕКТУАЛЬНИХ РІШЕНЬ	14
ПРОСТО ПОТУЖНИЙ	20
ТРАНСМІСІЯ DYNA-VT	24
ТЕХНОЛОГІЯ ШИН	28
СТВОРЕНИЙ ДЛЯ НАДЗВИЧАЙНИХ НАВАНТАЖЕНЬ	32
СТВОРЕНИЙ ДЛЯ МАКСИМАЛЬНОГО ЧАСУ БЕЗВІДМОВНОЇ РОБОТИ	34
ЗРОБІТЬ СВІЙ MF 9S ТАК САМО УНІКАЛЬНИМ, ЯК ВАШЕ ГОСПОДАРСТВО	40

ПОЛІПШЕНА КОНСТРУКЦІЯ

СЕРІЯ MF 9S ВІДЗНАЧАЄТЬСЯ
ЕКСКЛЮЗИВНОЮ КОНСТРУКЦІЄЮ
PROTECT-U ВІД MASSEY FERGUSON

Унікальний 18-сантиметровий зазор забезпечує неперевершений комфорт оператора шляхом ізолювання двигуна від кабіни, що знижує вібрації та шум всього до 69 dBA – тому простора кабіна є однією з найтихіших серед усіх тракторів на ринку.

18 см

відділяє кабіну
від двигуна

Конструкція забезпечує
САМООЧИЩЕННЯ вітрового
скла — пил природним
чином опадає на землю.

НЕПЕРЕВЕРШЕНА ОГЛЯДОВІСТЬ

Завдяки нахиленому до передньої частини вітровому склу збільшується простір і забезпечується відмінний огляд над вузьким капотом.

69 dBA

Унікальна новаторська
конструкція з
практичною метою



ФЛАГМАН, ПОБУДОВАНИЙ НА **УСПІШНОМУ** **БАГАТОРІЧНОМУ** **ДОСВІДІ**

Понад 175 років Massey Ferguson розробляє надійні трактори, і наш досвід та знання дають змогу забезпечувати універсальність, що ґрунтується на довгій і міцній колісній базі, високій потужності та малому радіусі повороту.

Своїм вражаючим зовнішнім неоретро дизайном MF 9S відображає стиль попередніх моделей, а всередині він є втіленням нашого багаторічного досвіду в автоматичному керуванні, забезпеченні високої продуктивності та простоти роботи.



Відскануйте
і подивіться на
MF 9S в роботі



КОРОТКИЙ ОГЛЯД ВАШОГО MF 9S

Сконструйований та виготовлений для забезпечення високої потужності та продуктивності, а також комфорту, зв'язку і простоти використання для ефективного та ощадливого виконання широкого діапазону робіт.

Простора кабіна поєднує комфорт, ергономічність та постійний зв'язок із легкістю користування

- ▶ Круговий огляд – ще кращий завдяки новим камерам
- ▶ Розширений пакет світлодіодного освітлення на 360°, 27 світлодіодних ліхтарів
- ▶ Новий підлокітник забезпечує найкраще керування у своєму класі
- ▶ Нова цифрова панель керування MF vDisplay і термінал Datatronic 5

Економічність роботи

- ▶ Система керування потужністю двигуна (EPM) забезпечує приріст потужності до 30 к. с. та додаткові 150 Нм крутного моменту
- ▶ Дотримання відповідності законодавчим нормам завдяки добре відомій системі «Все в одному» (All-In-One), одному турбокомпресору та відсутності складного клапана рециркуляції вихлопних газів
 - ▶ Більші баки для пального та AdBlue забезпечують триваліший час роботи між заправками
- ▶ Програми ремонту та обслуговування MF Care для цілковитого спокою

ХОЧ ЯКУ З ШЕСТИ МОДЕЛЕЙ ВИ ОБЕРЕТЕ – ВАШ ВИБІР БУДЕ НАЙКРАЩИМ.

	MF 9S.285	MF 9S.310	MF 9S.340	MF 9S.370	MF 9S.400	MF 9S.425
Тип двигуна	AGCO Power Stage V / 8,4 л / 6-циліндровий					
Контроль викидів	Двигун Stage V з інтегрованою системою «Все в одному» DOC / SC / SCR – без EGR					
Максимальна потужність (к. с.)	285	310	340	370	400	425
Максимальна потужність з EPM (к. с.)	315	340	370	400	420	–
Максимальний крутний момент при 1500 об./хв. (Нм)	1250	1300	1450	1600	1650	1750
Максимальний крутний момент при 1500 об./хв. з EPM (Нм)	1400	1500	1600	1700	1750	–
Трансмісія	Dyna-VT – безступінчаста трансмісія					



Ефективна передача потужності на землю

- ▶ Безступінчаста трансмісія Dyna-VT забезпечує бездоганне керування та комфортну роботу
- ▶ Чудова максимальна повна маса 18 т при 40 км/год або 16 т при 50 км/год = велике корисне навантаження на дорозі
- ▶ Нова централізована система контролю тиску в шинах швидко регулює тиск для зменшення ущільнення ґрунту, одночасно збільшуючи площу контакту і зчеплення з ґрунтом
- ▶ Широкий вибір колісних дисків і шин, включно з VF 750/70R44 діаметром 2,18 м, доступні у заводській комплектації



Просте розумне землеробство

- ▶ Стандартний Datatronic 5 та опційний Fieldstar 5 сенсорні термінали забезпечують керування у планшетному стилі
- ▶ Нова система MF AutoTurn автоматизує маневрування на поворотній смузі, скеровуючи трактор до наступного проходу та водночас здійснюючи автоматичний контроль послідовності дій на поворотній смузі
- ▶ Нова система AutoHeadland здійснює розворот без втручання оператора, автоматично запускаючи та контролюючи кожну стадію послідовності керування на поворотній смузі
- ▶ Нова система керування навісним обладнанням трактора (TIM) дає змогу сумісним знаряддям керувати такими функціями трактора, як гідравліка та швидкість руху
- ▶ MF Guide, MF Section Control, MF Rate Control та MF TaskDoc готові до роботи у розумному свідомому землеробстві
- ▶ Стандартна телеметрія MF Connect з 5-річною передплатою забезпечує моніторинг майже в реальному часі для віддаленого керування парком техніки

Потужна гідравліка та навіска

- ▶ Нова опція подвійного гідравлічного насоса із закритим центром
- ▶ Потужний потік до 340 л/хв. для забезпечення рівномірності потоку до найвимогливіших знарядь
- ▶ До шести задніх електричних клапанів гідророзподільника із декомпресійними важелями
- ▶ Вантажопідйомність задньої навіски 12 000 кг, передньої – 5000 кг забезпечують легку роботу з важкими сучасними знаряддями

*Залежно від ринку

ВІРТУАЛЬНА РЕАЛЬНІСТЬ



ЗАЗИРНІТЬ ВСЕРЕДИНУ MF 9S ЗА ДОПОМОГОЮ ВАШОГО СМАРТФОНУ



◀ КРОК 1

Скористайтеся програмою для зчитування QR-кодів. Завантажте її безкоштовно на iTunes або Android Play store.



◀ КРОК 2

Відкрийте програму, відскануйте цей QR-код...



◀ КРОК 3


...і ви опинитеся в кабіні вашого трактора Massey Ferguson.

Огляньте кабіну у двовимірному форматі, переміщуючи смартфон у просторі в усіх напрямках або рухаючи пальцями по екрану.



◀ КРОК 4

Натисніть на спеціальну піктограму та пориньте у тривимірну віртуальну реальність, використовуючи смартфон у поєднанні з VR-окулярами.

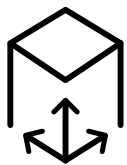


КОМФОРТ В
РОБОТІ

КАБІНА

ВІДКРИЙТЕ НОВУ ЕРУ КОМФОРТУ, ОГЛЯДОВОСТІ ТА КЕРУВАННЯ

Активна підвіска кабіни MF 9S разом з новим управлінням підвіски переднього моста роблять значний крок вперед у плані комфорту, дозволяючи операторам працювати безпечно і залишатися продуктивними протягом довгих годин за кермом. Простора кабіна забезпечує найкращу у своєму класі оглядовість та має зручно розташовані й легкі в роботі органи керування.



3,4 м³

Простір для вас і пасажирів



ОГЛЯДОВІСТЬ

6,6 м²

ПОВЕРХНІ СКЛА

Похилене вітрове скло збільшує простір, зменшує відблиски та поліпшує оглядовість для безпечної й ефективної роботи



72%

Покриття склоочисника



Сидіння, що обертається праворуч

СТВОРЕНИЙ ДЛЯ КОМФОРТУ, БЕЗПЕКИ ТА ЕФЕКТИВНОСТІ

СОНЦЕЗАХИСНІ ШТОРИ

До чотирьох сонцезахисних шторок, а також похиле переднє вітрове скло та козирок на даху забезпечують тінь для максимального захисту від сонячних променів.



ЧИСТЕ СКЛО

Унікальна конструкція склоочисника MF Protect-U покриває 72% вітрового скла. Опційний бічний склоочисник.



КОНСТРУКЦІЯ ДЗЕРКАЛ

Стандартно – дзеркала з електричним регулюванням та підігрівом проти зледеніння. Регульовані верхня та нижня секції зменшують сліпі зони. Як опція доступний електричний телескопічний подовжувач.



ПІДВІСКА КАБІНИ

Стандартно – активна механічна підвіска кабіни. Регулюється у трьох режимах за допомогою демпферів.



ПІДВІСКА ПЕРЕДЬОГО МОСТА

Стандартно – підвіска переднього моста з новою системою керування поліпшує комфорт та безпеку на дорозі, а також тягу на полі, забезпечуючи при цьому малий радіус повороту 5,75 м.

СВІТЛОДІЮДНЕ ОСВІТЛЕННЯ

До 27 світлодіодних ліхтарів – 8 на капоті та до 19 на кабіні – допомагають безпечно працювати у темний час доби. Комфортна затримка вимкнення світла підтримує робоче освітлення після вимкнення трактора, щоб ви могли безпечно залишити робоче місце.





ЦЕНТР КЕРУВАННЯ НА ПІДЛОКІТНИКУ

Найновіший важіль Multirad – керування усіма функціями завжди під рукою.



ЕФЕКТИВНЕ АВТОМАТИЧНЕ КОНДИЦІОНУВАННЯ ПОВІТРЯ

Забезпечує ідеальний розподіл повітря через 14 вентиляційних отворів автомобільного типу, розташованих навколо оператора.

ОГЛЯДОВІСТЬ ЗА ДОПОМОГОЮ КАМЕР

До стандартної камери заднього огляду можна додати ще три, щоб забезпечити кругову оглядовість знарядь і дороги в обох напрямках.



ЗБЕРІГАННЯ

У кабіні MF 9S знайдеться місце для всього: вона забезпечує широкий вибір варіантів зберігання, тримачі для чашок і пляшок, а також підставки для телефонів і планшетів у зручних місцях.



НИША З ВЕНТИЛЯЦІЄЮ Зберігайте їжу та напої свіжими протягом довгих робочих днів у вентиляційному відсіку для зберігання, розташованому під пасажирським сидінням, або розташуйте там холодильник від MF By You.



СИДІННЯ ЗІ ШКІРЯНОЮ ОББИВКОЮ – ОПЦІЯ або зі штучної шкіри – стандартно. Обидва варіанти передбачають: поворотне крісло з автоматичною пневматичною підвіскою, системою вентиляції, двома рівнями обігріву, амортизацією поперечних коливань, спинкою з подвійним ходом, а також системою динамічної амортизації.

ВИСОКІ ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДЛЯ НАЙВИЩОЇ ПРОДУКТИВНОСТІ

MF 9S в стандартній комплектації оснащений найвищою специфікацією Exclusive від Massey Ferguson. Цей комплексний пакет розроблено для ефективної експлуатації найбільш технологічно передових та вимогливих знарядь, щоб реалізувати весь потенціал їхньої високої продуктивності.

Стандартна комплектація передбачає великий зручний підлокітник, на якому розташований важіль Multipad, що забезпечує комплексне зручне керування багатьма часто використовуваними функціями.

Термінал Datatronic 5 входить в стандартну комплектацію, пропонуючи керування всіма функціями трактора одним лише дотиком. Сумісність з ISOBUS спрощує керування знаряддями та управління функцій і технологій розумного землеробства від Massey Ferguson.

	КОМФОРТ І БЕЗПЕКА	ЕФЕКТИВНІСТЬ	ПОСТІЙНИЙ ЗВ'ЯЗОК
СТАНДАРТНО	<p>Підвіска переднього моста QuadLink</p> <p>Активна механічна підвіска кабіни</p> <p>Автоматична система кондиціонування</p> <p>16 світлодіодних ліхтарів робочого освітлення та світлодіодні пробліскові маячки</p> <p>Камера заднього огляду</p> <p>Дзеркала з електричним підігрівом проти зледеніння та регулюванням</p> <p>Поворотне крісло з оббивкою зі екошкіри з автоматичною пневматичною підвіскою, системою вентиляції, двома рівнями обігріву, амортизацією поперечних коливань, спинкою з подвійним ходом, а також системою динамічної амортизації</p> <p>Радіо DAB, Bluetooth®, з інтегрованим мікрофоном</p>	<p>40 км/год. Dyna-VT Eco</p> <p>Усі органи керування на ергономічному підлокітнику з важелем Multipad</p> <p>Гідравлічна система із закритим центром ECO, 205 л/хв.</p> <p>Чотири електричні клапани гідророзподільника із декомпресійними важелями які керуються джойстиком</p> <p>Передня навіска КАТ. 3, 5000 кг, з одним клапаном гідророзподільника</p>	<p>Термінал Datatronic 5 з 9-дюймовим сенсорним екраном керує налаштуваннями трактора, а також інтегрованою камерою, системою MF Guide та сумісними з ISOBUS знаряддями</p> <p>Система MF Guide з приймачем Trimble</p> <p>Телеметрія MF Connect з 5-річною передплатою</p> <p>Система MF TaskDoc для запису та передачі робочих даних ISOBUS</p>
опції	<p>Розширений пакет світлодіодного освітлення на 360°</p> <p>Інтерфейс радіо і телефону</p> <p>Великі бічні дзеркала на телескопічних кронштейнах з електричним регулюванням</p> <p>Три розетки електроживлення в кабіні</p> <p>Три додаткові камери</p>	<p>50 км/год. Dyna-VT Eco</p> <p>Подвійна гідравлічна система із закритим центром ECO, 340 л/хв.</p> <p>Передній ВВП, 1000 об./хв.</p> <p>До дев'яти гідравлічних розподільників з електричним керуванням, що повністю конфігуруються та індивідуально налаштовуються</p> <p>Професійний пакет, що включає електроживлення, пневматичну систему, пневматичний пістолет, ліхтар і відсік для зберігання із замком</p> <p>CTIS – централізована система контролю тиску в шинах</p> <p>Системи MF AutoTurn та AutoHeadland</p>	<p>Система MF Guide з приймачем Novatel</p> <p>Система MF Wayline Assistant</p> <p>Система ISOBUS TIM</p> <p>Передня розетка ISOBUS</p> <p>Система MF Section Control</p> <p>MF Section & Rate Control (96 секцій / 5 продуктів)</p> <p>MF TaskDoc Pro</p> <p>AGCO Next Farming FMIS (інформаційна система керування господарством)</p> <p>Готовий до роботи з Agrirouter</p>

ЕЛЕКТРОГІДРАВЛІЧНИЙ ДЖОЙСТИК EXCLUSIVE

A Підймання передньої навіски або керування задніми клапанами +

B Опускання передньої навіски або керування задніми клапанами -

C Керування передніми або задніми клапанами +

D Керування передніми або задніми клапанами -

9-дюймовий термінал
Datatronic 5

Важіль MultiPad

Керування кондиціонуванням повітря

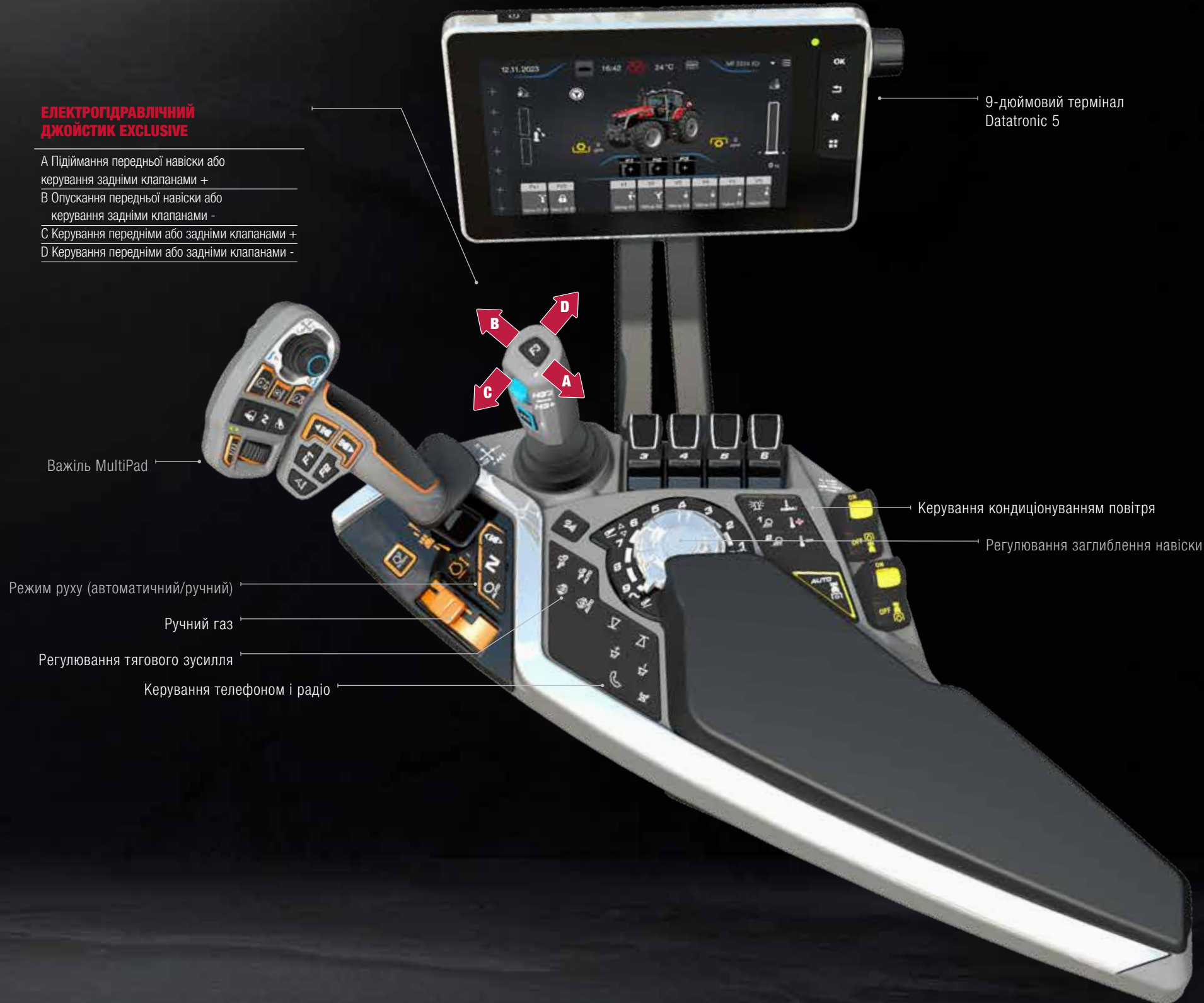
Регулювання заглиблення навіски

Режим руху (автоматичний/ручний)

Ручний газ

Регулювання тягового зусилля

Керування телефоном і радіо



СТВОРЕНИЙ ДЛЯ ТОЧНОГО ЗЕМЛЕРОБСТВА ТА ПІДТРИМКИ ПОСТІЙНОГО ЗВ'ЯЗКУ

Нова лінійка MF 9S підносить розумне землеробство та можливості зв'язку до нових висот.

Серія MF 9S стандартно оснащується системою MF Guide і приймачем Trimble з керуванням через інтуїтивно зрозумілі термінали Datatronic 5 і Fieldstar 5. Вони також керують низкою опційних технологічних пакетів, включно з керуванням секціями MF Section Control і змінною нормою внесення/витрати MF Rate Control, а також передачею і керуванням даними за допомогою функцій MF TaskDoc.

« Ми використовуємо найновіші технології для керування роботою, що скорочує обсяги вхідної інформації та забезпечує чудове керування даними. »



DATATRONIC 5



➤ **Карусельне керування** дає вам змогу вибирати п'ять найбільш часто використовуваних сторінок одним натисканням кнопки на панелі керування головної сторінки. Обрані сторінки можна швидко переглядати, провівши пальцем по екрану. Сторінки легко і просто додаються шляхом перетягуванням або свайпом вгору для видалення.



➤ **Доступ до функцій радіо з терміналу Datatronic 5**: так само, як в автомобілі – просто підключайте пристрої через Bluetooth®, USB або додаткове управління з можливістю синхронізації декількох смартфонів. Запам'ятовування радіостанцій, прийом і здійснення дзвінків та інші функції.



➤ **Нове керування навісним обладнанням трактора (TIM)** забезпечується системою TIM ISOBUS. Ця система автоматично керує такими функціями трактора, як швидкість руху та гідравліка, відповідно до вимог знарядь. Це зменшує навантаження на оператора, а також поліпшує якість і рівномірність роботи.



➤ **ISOBUS для всебічного керування навісним обладнанням** – ISOBUS дозволяє відобразити систему керування навісним обладнанням його виробника на екрані терміналу, завдяки чому заощаджується час оператора і скорочується вартість володіння завдяки відсутності потреби у встановленні додаткових моніторів у кабіні. Підключіть знаряддя до роз'єму ISOBUS трактора, і система завантажить робочі меню і виведе їх на екран.



➤ **Режим Відео** – зображення з однієї до чотирьох бортових камер можуть відобразитися на екрані, що дає оператору змогу відстежувати роботу складних знарядь чи просто підвищує рівень безпеки та ефективність при приєднанні навісного обладнання.



➤ **ПРИЗНАЧЕННЯ КЛАВІШ НА ISOBUS MULTIPAD** – найбільш часто використовувані функції знарядь ISOBUS можна легко призначити елементам керування MF Multipad. Це забезпечує легке керування трактором та знаряддям за допомогою одного важеля.



➤ **MF AutoTurn** – нова опція системи MF Guide, яка автоматично направляє трактор на наступний прохід завдяки трьом режимам водіння відповідно до робочих умов. Дві послідовності розвороту на краю поля та нова система керування розворотом на краю поля використовують позиціонування за сигналами GPS для запуску послідовностей відповідно до положення за GPS.

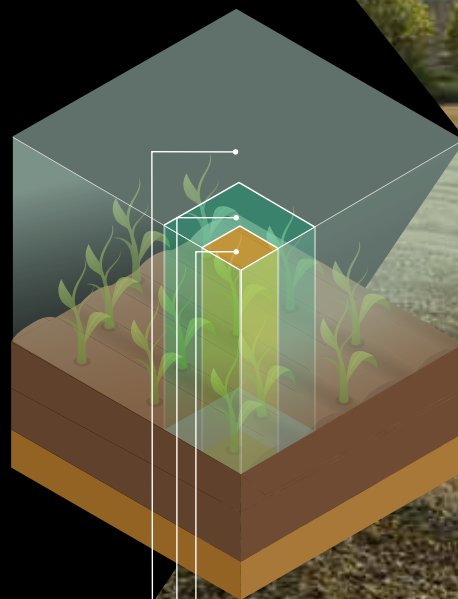


➤ **АВТОМАТИЧНЕ БЛОКУВАННЯ ПОВОРОТНОЇ ОСІ** – Ця функція дає змогу визначити швидкість, при якій трактор автоматично блокує керовану вісь причепа з тим, щоб, вирушаючи в дорогу, ви не турбувалися про блокування осі. Те саме відбувається, коли ви вмикаєте керування потужністю в режимі заднього ходу: усі дії виконуються автоматично.

MFguide

СТВОРЕНИЙ ТРИМАТИ ВАС НА ПРАВИЛЬНОМУ ШЛЯХУ

MF Guide – це багатофункціональна система навігації і водіння від Massey Ferguson. MF Guide здатна забезпечувати субметрову, дециметрову та сантиметрову точність, підвищуючи ефективність вашого господарства.



2 см: Trimble RTK /Novatel RTK

4–15 см: Опційні корекційні сигнали Novatel/Trimble RTK

15–30 см: Стандартно – Trimble/Novatel

ПРИЙМАЧІ ТА КОРЕКЦІЙНІ СИГНАЛИ



Технологія xFILL™
У разі втрати сигналу через особливості місцевості MF Guide продовжує надійно працювати до 20 хвилин без корекційного сигналу завдяки технології Trimble®-xFill™.



Trimble®



Novatel®

Із MF Guide тепер доступні дві різні системи приймачів: Trimble® та Novatel®. Наявні в господарстві інфраструктури Trimble® RTK, як-от NTRIP, можуть використовуватися і надалі. Зверніться по додаткову інформацію до свого місцевого дилера чи дистриб'ютора Massey Ferguson.



ЛЕГКЕ ТА ШВИДКЕ НАЛАШТУВАННЯ З ФУНКЦІЄЮ **РЕЖИМ GO**

Запуск протягом 5 хвилин, навіть коли користуєшся вперше. Це дає оператору змогу вперше розпочати роботу з автоматичною системою навігації/керування за три прості кроки...



...ЗНАРЯДДЯ...

...МАРШРУТ...

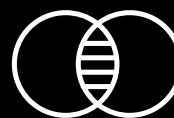


ОСНОВНІ ПЕРЕВАГИ **ДЛЯ ВАС**



ЕКОНОМІЯ ПАЛЬНОГО 12%

Доведено, що системи навігації допомагають заощадити до 12% пального під час польових робіт.



НЕМАЄ ПЕРЕКРИТТІВ

MF Guide фактично усуває перекриття.



ЗМЕНШЕНА ВАРТІСТЬ ВОЛОДІННЯ

Використання MF Guide допомагає заощаджувати кошти, усуваючи перекриття, підвищуючи точність та ефективність.



КОМФОРТ

MF Guide ефективно будує маршрут протягом усього робочого дня, зменшуючи втому та стрес.

200 кг/га

137 кг/га

112 кг/га

100 кг/га

MFsection control

Система керування секціями MF Section Control забезпечує оптимальну точність, запобігаючи перекриттям і пропускам, гарантуючи, що продукти вносяться точно і тільки на ціль.

Використовуючи позиціонування за GPS від системи навігації MF Guide, MF Section Control точно визначає місцезнаходження машини і може автоматично керувати до 96 секціями на знаряддях, сумісних з ISOBUS (TC-SC).

Просте і зручне у використанні у двох режимах – ручному й автоматичному – керування секціями автоматично вмикає і вимикає секції, щоб виконати роботу з максимальною точністю. Це заощаджує час, продукти, паливе та кошти.

Термінали MF забезпечують широкий спектр налаштувань для незалежного керування, регулювання та налаштування для вмикання й вимикання секцій з метою дотримання допустимого перекриття на робочій зоні або поворотній смузі, а також адаптації таких факторів, як поріг швидкості руху заднім ходом.



MFrate control

Система керування витратою/нормою застосування MF Rate Control забезпечує варіативність внесення продукту

MF Rate Control автоматично змінює норму внесення, що виконується ISOBUS-сумісними знаряддями, відповідно до інструкцій з карти модуляції.

У поєднанні із MF Section Control це дає можливість керувати застосуванням до 5 різних продуктів на 3 дозуючих пристроях, щоб точно вносити потрібну кількість насіння, добрив або розчинів відповідно до інструкцій карти модуляції. Це знижує виробничі витрати та підвищує врожайність.

MFtask doc

ТА ГОТОВИЙ ДО РОБОТИ З AGRIROUTER

Перевагою терміналів MF є спеціалізований контролер завдань, за допомогою якого можна легко створювати та керувати роботою та завданнями. Контролер завдань – це не просто система запису даних, він забезпечує зв'язок із картами модуляції, робочими параметрами трактора та налаштуваннями знарядь ISOBUS відповідно до поточної роботи.

Цінні та корисні дані, зібрані під час виконання роботи, легко обробляються та передаються обраним партнерам за допомогою функцій програмного забезпечення MF TaskDoc.

Обмін даними також можна здійснювати між різними машинами та більшістю інформаційних систем керування господарством (FMIS) за допомогою захищених платформ, як-от Agrirouter. Для власників змішаних парків техніки це гарантує повну сумісність та здатність обмінюватися інформацією з довіреними партнерами.

СИСТЕМА MF TASKDOC

MF TaskDoc робить обмін даними простішим. Відповідні дані швидко документуються і зберігаються у вигляді файлів Task Data на терміналі Datatronic 5. Згодом їх можна швидко і легко переносити за допомогою USB у форматах файлів, сумісних з усіма FMIS.

Не виходячи зі зручного офісу, ви можете створювати завдання, розмічати межі полів, маршрути, карти модуляції та додавати агрономічні дані, які можна імпортувати до терміналу через USB.

Термінали MF можуть опрацьовувати отримані дані та є сумісними з ISOXML 3 та 4, а також із Shapefile.

MF TASKDOC PRO

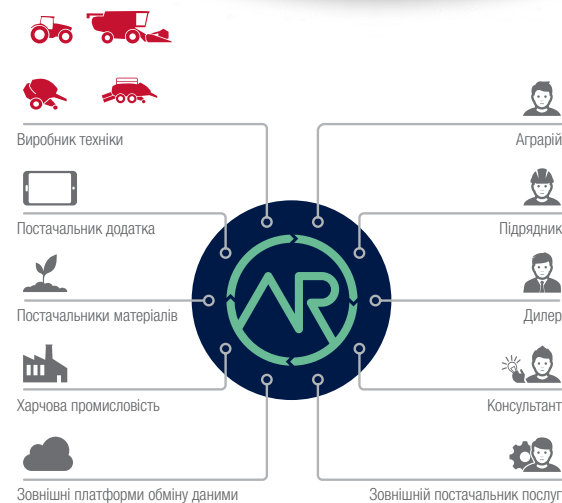
MF TaskDoc Pro виконує такі самі функції, як і MF TaskDoc, однак забезпечує бездротову передачу даних. Водночас вона оптимізує процес передавання даних та підвищує безпеку зберігання з метою запобігання втратам даних, а також дозволяє різним серверам обмінюватися робочими даними.

За допомогою бездротового зв'язку ви можете надіслати заплановане завдання одній машині або всьому парку своєї техніки. Також ви можете передавати робоче завдання від одного трактора до іншого, наприклад, для узгодження висіву з попередньою підготовкою ґрунту.

AGRIROUTER

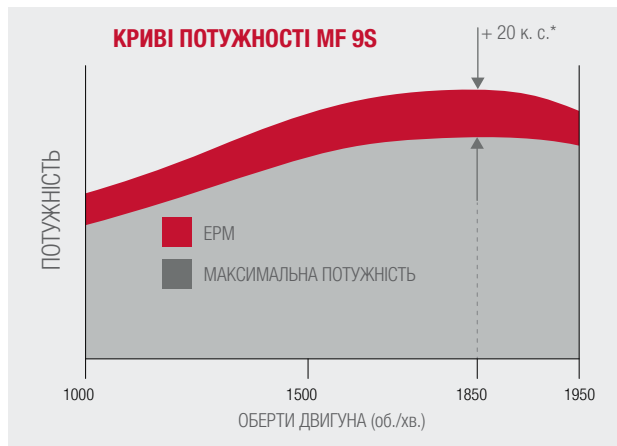


Ця універсальна платформа обміну даними дозволяє підключати техніку до інформаційної системи керування господарством (FMIS) незалежно від постачальника чи виробника. Ви також можете визначати, з ким і в якому обсязі обмінюватися даними. Agrirouter – це ваш квиток до цифрового сільського господарства, який дає вам змогу тримати свої дані під контролем.



ПРОСТОТА, ПОТУЖНІСТЬ ТА ОПТИМАЛЬНА ПРОДУКТИВНІСТЬ

Потужність для MF 9S забезпечує надійний шестициліндровий 8,4-літровий двигун AGCO Power. У ньому застосовано спрощену систему, що включає відому технологію «Все в одному», яка відповідає суворим нормам щодо викидів Stage V.



ERM доступний у всьому діапазоні обертів (не тільки при максимальній потужності)
Постійна потужність в діапазоні обертів максимальної потужності і максимального крутного моменту



До

1750 Нм
крутного моменту

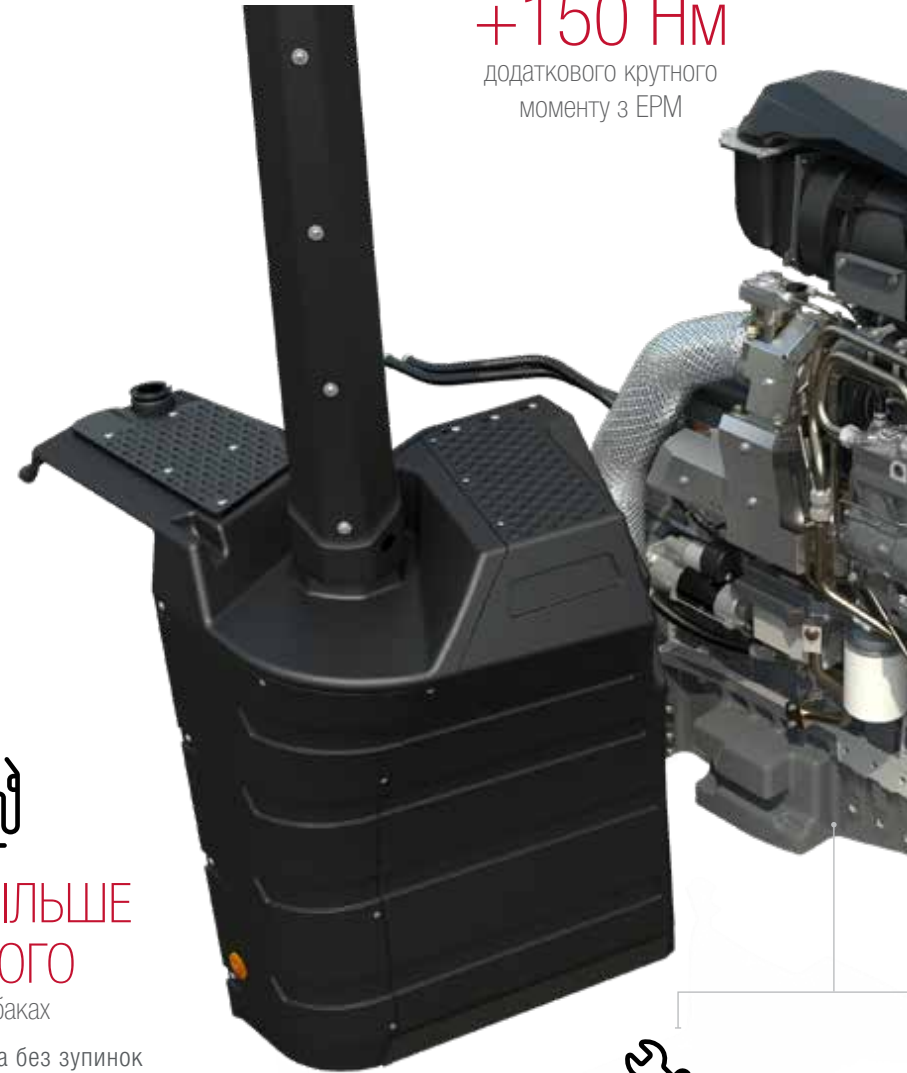


**НА 10% БІЛЬШЕ
ПАЛЬНОГО**
і AdBlue у баках

Щоб робота тривала без зупинок для дозаправлення, є бак для пального на 660 літрів, а також бак для AdBlue 68 літрів.



+150 Нм
додаткового крутного моменту з ERM



**НИЗЬКІ ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ
ВИТРАТИ**



425 К. С.

чистої потужності



ЦЯ НОВА ПРОСТА КОНСТРУКЦІЯ НЕ ПОТРЕБУЄ РЕЦИРКУЛЯЦІЙНОГО КЛАПАНА І ВИКОРИСТОВУЄ НОВИЙ ЄДИНИЙ ТУРБОНАГНІТАЧ,

що значно зменшує складність двигуна і вимоги до технічного обслуговування. Ідеально інтегроване під кабіною, це рішення забезпечує неперевершений огляд прямо праворуч із місця водія.



1850 ОБ./ХВ.

Максимальна потужність
на низьких обертах

МАКСИМАЛЬНА ПОТУЖНІСТЬ ДОСЯГАЄТЬСЯ ПРИ 1850 ОБ./ХВ,

що допомагає заощаджувати паливе, зменшуючи при цьому рівень шуму та зношення. Система керування потужністю двигуна (ЕРМ) забезпечує приріст потужності до 30 к. с. та додаткові 150 Нм крутного моменту.

360°

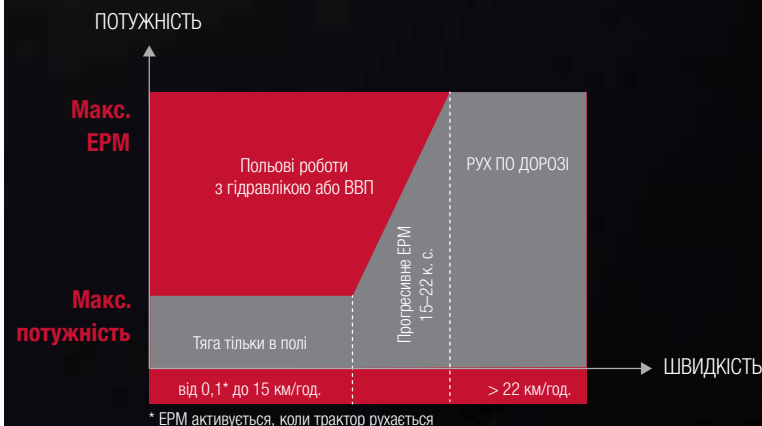
БЕЗ КОМПРОМІСІВ

Система «Все в одному» акуратно розташована під кабіною, зберігаючи оглядовість

ЕРМ

ЕРМ ЗАБЕЗПЕЧУЄ ДО 30 ДОДАТКОВИХ КІНСЬКИХ СИЛ, КОЛИ ВОНИ НАЙБІЛЬШ ПОТРІБНІ.

Це означає, що ваш трактор MF 9S автоматично реагує на навантаження і відповідно регулює подачу пального, щоб розвинути додаткову потужність. Удосконалене електронне керування двигуном і трансмісією, розроблене для вирішення складних завдань транспортування та роботи з ВВП, забезпечує більшу потужність



N/A для MF 9S.425

ОПТИМАЛЬНЕ КЕРУВАННЯ

На важелі MultiPad розташовані елементи керування трансмісією Dyna-VT, круїз-контролем, задньою навіскою, ВВП, проходженням поворотної смуги, а також вбудований мікроджойстик для керування гідророзподільниками. Всі операції виконуються виключно легко, що також підвищує комфорт оператора.



• КРУЇЗ-КОНТРОЛЬ



• ЗАДНЯ НАВІСКА



• ВВП



• РЕЖИМ ПОВОРОТНОЇ
СМУГИ



• ГІДРАВЛІЧНІ
РОЗПОДІЛЬНИКИ








ВАЖІЛЬ POWER CONTROL

ЕКСКЛЮЗИВНИЙ, ПРОСТИЙ ТА
УНІКАЛЬНИЙ ВАЖІЛЬ POWER CONTROL
MASSEY FERGUSON ЗАБЕЗПЕЧУЄ
ПРОСТЕ КЕРУВАННЯ «ТРИ В ОДНОМУ».



ВИ МОЖЕТЕ:

- перемикає між переднім  /заднім ходом 
- перемикає передачі та діапазони:
підвищення  та зниження 
- вимикати зчеплення 
- вибирати нейтральну передачу

ПРИ ЦЬОМУ ВІЛЬНОЮ ПРАВОЮ РУКОЮ
ВИ МОЖЕТЕ КЕРУВАТИ ГІДРАВЛІКОЮ
БУДЬ-ЯКОГО ЗНАРЯДДЯ.

ТРАНСМІСІЯ DYNA-VT

НАДЗВИЧАЙНО ПЛАВНА ПЕРЕДАЧА ПОТУЖНОСТІ,
МАКСИМАЛЬНА ПРОДУКТИВНІСТЬ.

Відома безступінчаста трансмісія MF Dyna-VT з новим автоматичним режимом забезпечує плавну, точну передачу потужності та неперевершену легкість керування. Оператори можуть використовувати педальний або важільний режим в будь-який момент, не вносячи жодних змін в органи керування.

Завдяки інтуїтивно зрозумілому керуванню всі користувачі швидко починають відчувати себе єдиним цілим з машиною, що оптимізує продуктивність та ефективність роботи.



КОРОТКИЙ ОГЛЯД ПЕРЕВАГ DYNA-VT

- ▶ Плавне безступінчасте регулювання швидкості забезпечує оптимальну ефективність споживання пального і комфорт оператора

- ▶ Просте плавне регулювання швидкості від 0,03 км/год. до 40 км/год. (стандартно) або 50 км/год.* (опція)

- ▶ Вибір із двох діапазонів швидкостей оптимізує крутний момент для будь-якого застосування

- ▶ Оператори можуть у будь-який момент вибрати режими педалі або важеля

- ▶ Новий Автоматичний режим дозволяє операторам регулювати швидкість руху, автоматично налаштовуючи швидкість двигуна відповідно до навантаження та швидкості руху

- ▶ Регульована чутливість човникового перемикача відповідно до завдання та робочих умов

- ▶ При натисканні на педаль гальма відбувається відключення приводу



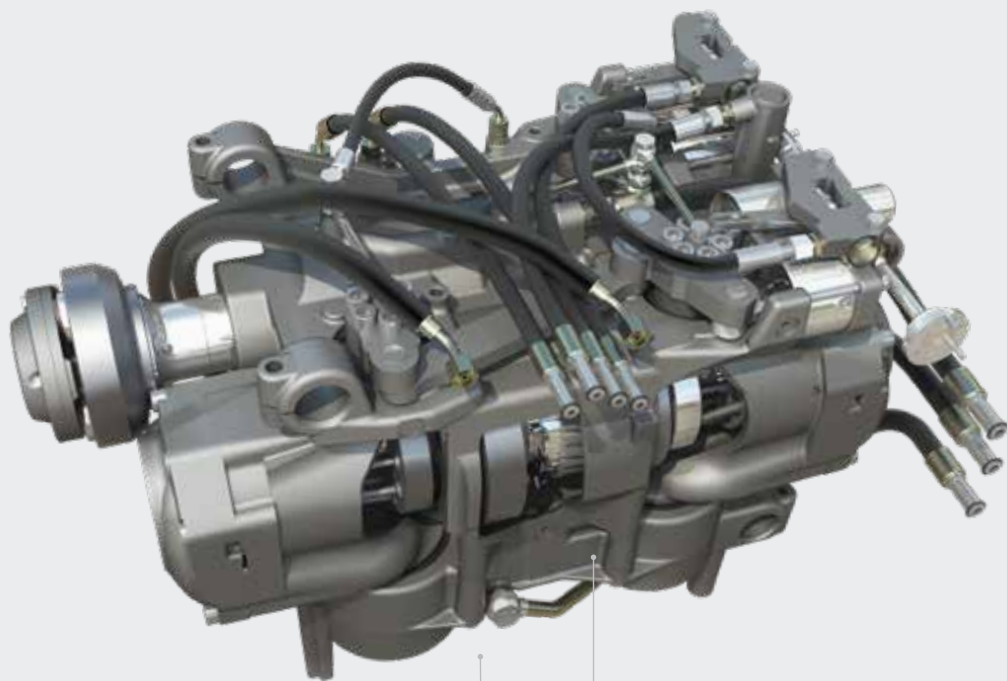
ПЛАВНЕ
налаштування швидкості
від 0,03 км/год. до
40 км/год. або 50 км/год.



**ВИСОКИЙ РІВЕНЬ
КОМФОРТУ**
безступінчаста трансмісія

* залежно від місцевого законодавства

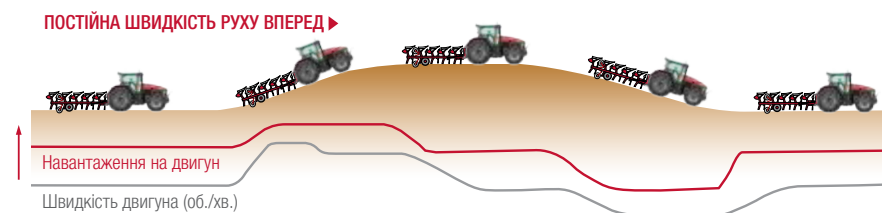
АБСОЛЮТНИЙ КОМФОРТ. БЕЗСТУПІНЧАСТА ТРАНСМІСІЯ.



Покращена ефективність з 'Automatic Mode', дозволяє операторам за допомогою важеля Multirad або педалі змінювати швидкість руху, в той час як автоматика налаштовує оптимальні оберти двигуна відповідно до навантаження та швидкості. Це забезпечує більшу плавність роботи, а також зменшує витрату пального.

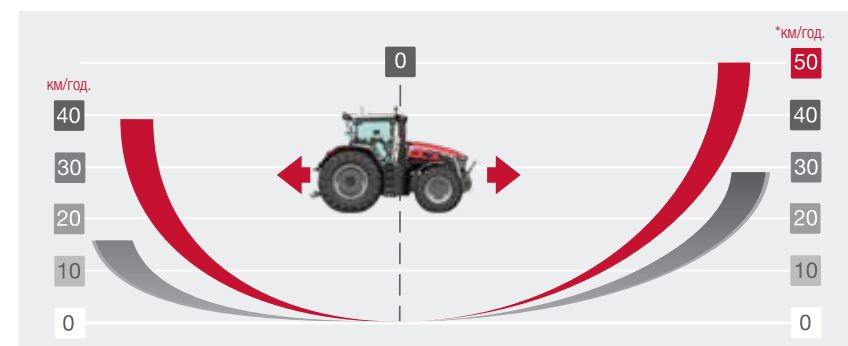
Справжнє втілення високого рівня інженерної думки, неперевершена трансмісія Dupu-VT гарантує найвищу продуктивність, чудовий комфорт оператора та оптимальне споживання пального у будь-який момент.

АВТОМАТИЧНИЙ РЕЖИМ



В автоматичному режимі трактор самостійно регулює оберти двигуна відповідно до змін навантаження та швидкості руху. Він працює як в режимі Multirad, так і в режимі педалі, забезпечуючи плавну роботу з оптимальним заощадженням пального.

При зміні навантаження (червона лінія) залежно від умов трансмісія Dupu-VT автоматично регулює оберти двигуна (сіра лінія), забезпечуючи постійну швидкість руху. Це знижує рівень шуму та водночас оптимізує продуктивність.



БЕЗСТУПІНЧАСТА ТРАНСМІСІЯ
Dupu-VT є надзвичайно простою в експлуатації, плавно реагуючи на зміни робочих умов. Не потрібно перемикаати передачі, немає вібрації, немає пауз у тяговому зусиллі чи потужності.

Просте безступінчате регулювання швидкості, від мінімального ходу до 50 км/год.
* Залежно від місцевого законодавства*

ВІДМІННА ТЯГА Й УНІВЕРСАЛЬНІСТЬ

« Найкраще у своєму класі співвідношення потужності і маси для оптимальної гнучкості та продуктивності. »

ПОТУЖНІСТЬ ТРАКТОРА НІЧОГО НЕ ВАРТА, ЯКЩО ЇЇ НЕ МОЖНА ПЕРЕДАТИ ТУДИ, ДЕ ВОНА ПОТРІБНА: НА ЗЕМЛЮ

Універсальні флагманські трактори MF 9S легко впораються з польовими роботами та транспортуванням.

MF 9S має найкраще у своєму класі співвідношення потужності і маси, що допомагає зменшити ущільнення ґрунту та заощадити паливе (на 1 т додаткової ваги витрачається на 1 л/год. більше пального). Легший трактор також може нести більше корисного навантаження при транспортуванні.

Водночас міцна конструкція дозволяє використовувати баластні вантажі для забезпечення високого рівня тягового зусилля, необхідного для важких тягових робіт.

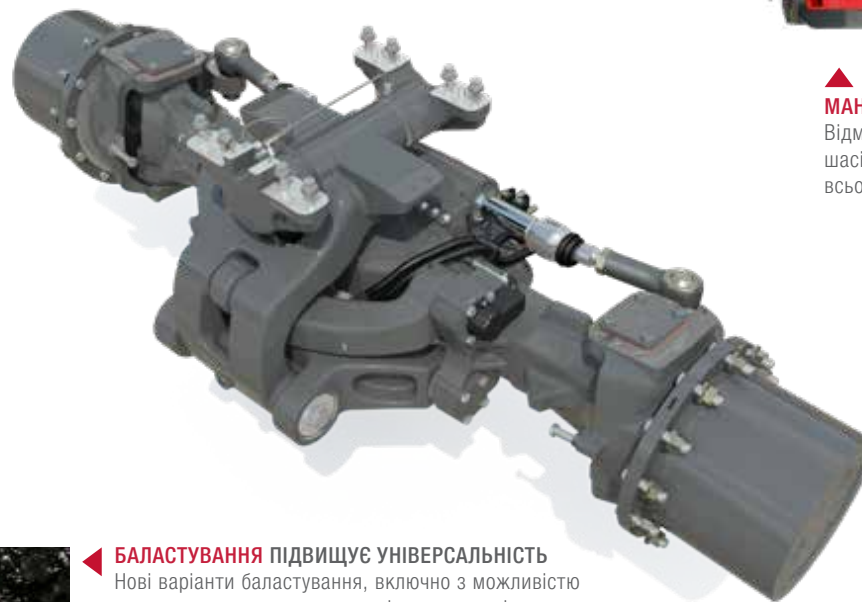
3,1 м

**ІДЕАЛЬНА КОЛІСНА БАЗА
ДЛЯ ТЯГИ, СТІЙКОСТІ
ТА ЗАХИСТУ ҐРУНТУ**

Колісна база 3,1 м забезпечує чудову стійкість, допомагаючи підтримувати високий рівень зчеплення з ґрунтом на полі, потребуючи при цьому меншого баластного навантаження і забезпечуючи вищий комфорт при виконанні транспортувальних робіт.



▲ **СИСТЕМА SPEEDSTEER** полегшує роботу оператора і прискорює проходження поворотних смуг, що підвищує ефективність роботи. Вона дозволяє регулювати передатне число кермового керування та вибирати поворот керма, необхідний для повороту трактора на певний кут.



▲ **БАЛАСТУВАННЯ ПІДВИЩУЄ УНІВЕРСАЛЬНІСТЬ**
Нові варіанти баластування, включно з можливістю встановлення до чотирьох колісних вантажів з кожного боку, дозволяють збільшити загальну масу до 18,5 т. Така гнучкість дає операторам змогу точно вибирати баласт для виконання конкретного завдання.

▲ **ПІДВІСКА ПЕРЕДЬОГО МОСТА**

Нова посилена підвіска переднього моста забезпечує виняткову стійкість при виконанні транспортувальних робіт та робіт з навісним обладнанням на високій швидкості. Вона також забезпечує краще зчеплення з дорогою, комфорт і безпеку для водія, що підвищує продуктивність.

5,75 м
радіус повороту*



▲ **МАНЕВРЕНІСТЬ**

Відмінна маневреність завдяки рельєфній конструкції шасі та капота, які забезпечують радіус розвороту всього 5,75 м (залежно від шин).

*Колія 2000 мм з передніми шинами 600/70 R30

ТЕХНОЛОГІЯ ШИН

ДЛЯ ЗБІЛЬШЕННЯ ТЯГИ,
ЗМЕНШЕННЯ УЦІЛЬНЕННЯ
ТА СПОЖИВАННЯ ПАЛЬНОГО



ЖОДНА ТЕХНІКА НЕ МОЖЕ ПРАЦЮВАТИ В ІЗОЛЬОВАНОМУ СЕРЕДОВИЩІ,

тому компанія Massey Ferguson тісно співпрацює з виробниками шин та сільськогосподарського обладнання, допомагаючи розробляти та випробовувати новітні шинні технології, які дозволяють повністю реалізувати потенціал трактора.

Для встановлення на MF 9S доступний широкий вибір типів і розмірів шин – тепер до 2,18 м діаметром VF 750/70R44.

Нова централізована система контролю тиску в шинах (CTIS) забезпечує максимальний контроль, дозволяючи операторам встановлювати точний тиск, необхідний для пристосування до навантаження, збільшуючи при цьому площу опори і тягове зусилля. Тиск можна швидко відрегулювати відповідно до швидкості руху по дорозі.

Керування системою CTIS здійснюється за допомогою терміналів Datatronic 5 або Fieldstar 5 – вона швидко регулює тиск, щоб зменшити ущільнення або досягти оптимальної тяги. Використовуючи подвійний компресор 650 л/хв., всього за чотири хвилини можна підвищити тиск у типовому комплекті шин VF 710/75R42 + VF 620/75R30 від 0,8 бар до 1,6 бар.

ВІДРЕГУЛЮЙТЕ ТИСК



Доведено, що централізований контроль тиску в шинах зменшує споживання пального на 10–15%, а також зменшує ущільнення, забезпечуючи на 150% більшу опорну площу. Водночас система може підвищити тягове зусилля та зменшити надмірне зношення шин.

Широкий асортимент заводських шин діаметром до 2,18 м дозволяє зробити правильний вибір для досягнення високого тягового зусилля та зменшення ущільнення ґрунту на полі, а також стійкості та заощадження пального на дорозі.

ПЕРЕВАГИ ПЕРЕДОВИХ ТЕХНОЛОГІЙ

- ▶ Передавайте більше потужності на землю
- ▶ Оптимізуйте тягу на полі
- ▶ Зменшуйте ущільнення, щоб захистити ґрунт
- ▶ Налаштовуйте тиск, потрібний для роботи
- ▶ Зменшуйте витрату пального
- ▶ Підвищуйте продуктивність і комфорт



до
+10%
підвищення тяги



на
150%
більша опорна площа



до
15%
заощадження
пального –
завдяки CTIS



УНІВЕРСАЛЬНА КОНСТРУКЦІЯ

ВИСОКА ПРОДУКТИВНІСТЬ
НА ПОЛІ Й НА ДОРОЗІ



MF 9S відмінно впорається з будь-якою роботою – важкою тяговою чи польовою, як і з транспортувальними завданнями.

Найкраще у своєму класі відношення потужності до маси – 25,4 кг/к. с., що майже на 8 кг/к. с. менше, ніж у інших тракторів у цьому сегменті. Це дозволяє операторам використовувати потужність для виконання ширшого спектра завдань, що сприяє підвищенню продуктивності та збільшенню корисного навантаження, зменшуючи при цьому витрату пального.

Трактори MF 9S є потужним та маневреними, з малим радіусом розвороту 5,75 м, трактори MF 9S побудовані на міцній основі, що дозволяє їм справлятися з великими навантаженнями в полі та на дорозі. Максимальна повна маса 18 т при швидкості 40 км/год. забезпечує більше корисне навантаження, а висока, до 50 т*, допустима максимальна маса дозволяє буксирувати великі вантажі масою до 31,1 т (з причепом масою 8 т).



ПОТУЖНІ НАВІСКИ

Система Ultimate Draft Control забезпечує точну роботу посиленої задньої навіски вантажопідйомністю 12 т, гарантуючи точне налаштування глибини та краще копіювання рельєфу. Нова опція верхньої тяги з циліндром діаметром 120 мм збільшує вантажопідйомність до 20 т.

Для ще більшого підвищення продуктивності використовується передня навіска піднімальною потужністю 5 т з роз'ємом ISOBUS і панеллю керування. Ця навіска також доступна у спрощеному форматі, без передніх гідравлічних клапанів.



ЕФЕКТИВНА ГІДРАВЛІКА

Поліпшена гідравлічна система Eso забезпечує продуктивність 205 л/хв. при 1650 об./хв., що допомагає заощаджувати паливе та знижує рівень шуму. Подача оливи здійснюється системами із відкритим та закритим центром.

Новий подвійний насос із закритим центром, який створює потік 340 л/хв. при 1650 об./хв., доступний як опція з шістьма гідравлічними клапанами для роботи із вибагливим обладнанням. У цій конфігурації 3-ті розподільники оснащуються з'єднувальною муфтою 3/4" для досягнення потоку 170 л/хв.

СТВОРЕНИЙ ДЛЯ ВАЖКОЇ РОБОТИ

ДО 340 л/хв. ECO

Гідравлічна система ECO з відкритим і закритим центром забезпечує потік 205 л/хв. при 1650 об./хв., що допомагає заощаджувати паливе і знижує рівень шуму. Опція подвійного насоса із закритим центром подає 340 л/хв. при 1650 об./хв.; доступна з шістьма золотниковими клапанами.



До
2

передніх **гідравлічних**
клапана з безнапірним
зливом.



До
5000 кг

підіймальної потужності —
опція посиленої інтегрованої
передньої навіски з розеткою
ISOBUS
та панеллю керування.



**РОЗЕТКА
ISOBUS**

для приєднання
сумісних знарядь.



1000 ОБ./ХВ.
передній ВВП.

Потужність для широкого
спектра комбінацій знарядь
для збільшення продуктивності
та підвищення ефективності.

101 Л

оливи з можливістю передачі
для підвищення потужності.



2 ШВИДКОСТІ ВВП

Стандартно 540 Eco /1000, з опцією 1000/1000 Eco.
Швидкості досягаються на низьких обертах
двигуна, що додатково поліпшує заощадження
та допомагає знизити рівень шуму в кабіні.



12 000 кг

підіймальної потужності посиленої задньої
навіски з системою Ultimate Draft Control, що
забезпечує кращу передачу тяги, краще
зчеплення з ґрунтом, менше пробуксовування
коліс, менше зношення шин, а також
заощадження пального та підтримання вищої
продуктивності.

До
6

гідравлічних розподільників
з декомпресійними
клапанами

20 Т

підіймальна потужність опції
гідравлічної верхньої тяги
з циліндром діаметром 120 мм.

КОМПЛЕКТ POWER BEYOND

СИСТЕМА ІЗ ЗАКРИТИМ ЦЕНТРОМ ВКЛЮЧАЄ СИСТЕМУ POWER BEYOND, ЩО
ЗАБЕЗПЕЧУЄ ДОДАТКОВИЙ ПОТІК ТА ПОВЕРНЕННЯ БЕЗПОСЕРЕДНЬО ВІД НАСОСА.

« Час безвідмовної роботи є критично важливим для підтримання високої ефективності мого бізнесу »»

МАКСИМАЛЬНИЙ ЧАС БЕЗВІДМОВНОЇ РОБОТИ

ПОКРАЩЕНИЙ ДОСВІД ВОЛОДІННЯ
ТРАКТОРОМ ТА ВПЕВНЕНІСТЬ В РОБОТІ

MFconnect

НА ЗВ'ЯЗКУ БУДЬ-ДЕ. У БУДЬ-ЯКИЙ ЧАС.

У СТАНДАРТНІЙ КОМПЛЕКТАЦІЇ
НАДАЄТЬСЯ ПЕРЕДПЛАТА НА

5 РОКІВ.

MFcare

**ЗАФІКСУЙТЕ СВОЇ ВИТРАТИ І ЗАБЕЗПЕЧТЕ
ОПТИМАЛЬНУ ПРОДУКТИВНІСТЬ ВАШОГО
ТРАКТОРА MF 9S З MF CARE.**

Контракти на обслуговування і розширена гарантія MF Care гнучко налаштовуються відповідно до ваших вимог щодо оплати та робочого часу. Профілактичне обслуговування означає, що всі неполадки виявляються до того, як почнуть становити проблему, що дозволяє скоротити простой. Крім того, обслуговування тільки у дилера з використанням оригінальних запасних частин AGCO Parts збільшує залишкову вартість машини.

- ▶ Підтримуйте максимальну залишкову вартість вашого трактора
- ▶ Гнучкі умови та довгострокові ціни на пакети
- ▶ Доступно до 12 місяців після реєстрації
- ▶ Досвідчені технічні спеціалісти MF виконують обслуговування на місці або в сервісному центрі

ДОВШИЙ ЧАС БЕЗВІДМОВНОЇ РОБОТИ, ОПТИМІЗОВАНЕ
ОБСЛУГОВУВАННЯ ТА РОЗУМНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ
З СИСТЕМОЮ MF CONNECT.

100% ЗВ'ЯЗОК МІЖ ВЛАСНИКОМ, ДИЛЕРОМ І ТРАКТОРОМ!

MF Connect – це система моніторингу парку техніки, яка дозволяє клієнтам тримати машини Massey Ferguson під пильним наглядом.

Тепер стало простіше, ніж будь-коли переглядати дані про роботу машин і робочі параметри обладнання фактично в режимі реального часу звідусіль – з мобільного телефону, планшета або офісного ПК.

Це дозволяє власникам і менеджерам ефективніше керувати виробничими операціями, підвищуючи продуктивність за допомогою дистанційної діагностики та забезпечуючи оптимальний період безвідмовної роботи.

	СРІБНИЙ	ЗОЛОТИЙ
ОПИС	КОНТРАКТИ НА ПРОФІЛАКТИЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ Цей сервісний пакет включає в себе всі рекомендовані роботи з технічного обслуговування за фіксованими цінами.	РОЗШИРЕНА ГАРАНТІЯ Забезпечує захист від несподіваних витрат на ремонт (за винятком зношуваних деталей). На вибір доступні варіанти тарифів з додатковою платою або без неї.
ТИП МАШИНИ	Усі	Усі
	-	Отримайте вигоду, підключивши свою машину** до MF Connect
ПРОФІЛАКТИЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ*	✓	✓
ВИТРАТИ НА РЕМОНТ	-	✓
МОЖЛИВІСТЬ ЗНИЖКИ	-	Залежить від ринкових умов

*Ціна за каталогом, заявлена AGCO, стосується виключно розширеної гарантії і не включає технічного обслуговування.

**Діє лише для певних моделей та ринків. – Недоступно

MASSEY FERGUSON ПРОПОНУЄ ШИРОКИЙ ТА ЕФЕКТИВНИЙ СПЕКТР ПОСЛУГ

					
6000 год. 5 років	3000 год. 5 років	50 000 тьоків 5 років	6000 год. 5 років	2000 год. 3 роки	25 000 тьоків 3 роки
Тільки для машин з підтримкою ISOBUS					

MF always running

YOUR COURTESY FLEET



35

«MF Always Running, Your Courtesy Fleet»* – це послуга надання трактора у тимчасове користування під час обслуговування або ремонту власної машини, щоб забезпечити продовження роботи з мінімальними перервами та максимізувати час безвідмовної роботи.

Ми знаємо, що ви не можете робити перерв, доки роботу не буде виконано, і MF Always Running гарантує, що потреба в технічному обслуговуванні або ремонті не призведе до простоїв у роботі. Власники тракторів MF швидко відновлять роботу із запасним трактором – причому не абияким, адже це буде остання модель, оснащена відповідно до специфікацій, необхідних для виконання саме вашої роботи.

* Уточнюйте можливість надання цих послуг у місцевого дилера Massey Ferguson. Застосовуються умови та положення, які можуть відрізнятися залежно від ринку або країни. Доступний у Франції, Німеччині, Італії, Польщі, Норвегії, Швеції та Данії.



ЗАПЧАСТИНИ ТА ОБСЛУГОВУВАННЯ

ПІДТРИМКА

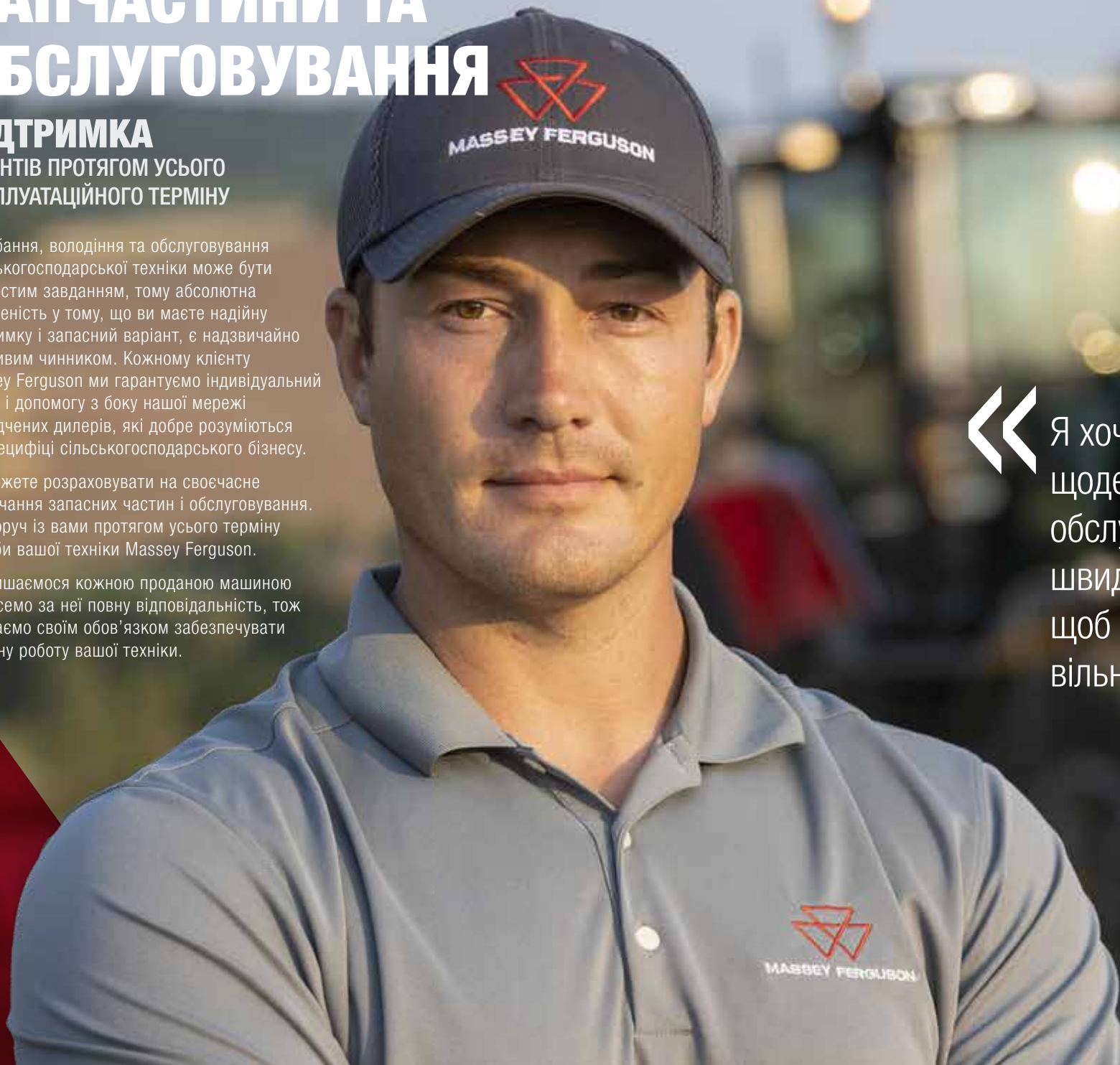
КЛІЄНТІВ ПРОТЯГОМ УСЬОГО
ЕКСПЛУАТАЦІЙНОГО ТЕРМІНУ

Придбання, володіння та обслуговування сільськогосподарської техніки може бути непростим завданням, тому абсолютна впевненість у тому, що ви маєте надійну підтримку і запасний варіант, є надзвичайно важливим чинником. Кожному клієнту Massey Ferguson ми гарантуємо індивідуальний підхід і допомогу з боку нашої мережі досвідчених дилерів, які добре розуміються на специфіці сільськогосподарського бізнесу.

Ви можете розраховувати на своєчасне постачання запасних частин і обслуговування. Ми поруч із вами протягом усього терміну служби вашої техніки Massey Ferguson.

Ми пишаємося кожною проданою машиною та несемо за неї повну відповідальність, тож вважаємо своїм обов'язком забезпечувати надійну роботу вашої техніки.

« Я хочу, щоб щоденне технічне обслуговування було швидким та легким, щоб я мав більше вільного часу. »





Повітряний фільтр двигуна легко діставати та чистити.



Передній міст і вузька конструкція капота спрощують доступ до контрольного щупа та фільтра

MF 9S РОЗРОБЛЕНО ТАК,
ЩОБ ЗАБЕЗПЕЧУВАТИ
ШВИДКЕ, ПРОСТЕ,
ЛЕГКЕ ТА ЕКОНОМІЧНО
ЕФЕКТИВНЕ ПЛАНОВЕ
ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ.

Ми поєднали практичність і стиль, щоб повсякденне обслуговування було швидким і простим, догляд за трактором не був стресом, щоб ви змогли раніше виїхати в поле, більше зробити, а потім ще мати вільний час. З трактором Massey Ferguson серії MF 9S час, затрачений на підготовку до робочого дня, зводиться до мінімуму.



Легкий доступ для очищення повітряного фільтра кабіни.



ПРОФЕСІЙНИЙ ПАКЕТ: Усі аксесуари, необхідні для полегшення роботи – зокрема, ящик для інструментів, пневматична система, пневматичний пістолет, ліхтар, електроживлення та відсік для зберігання із замком



Опція «Професійний пакет» передбачає два електричні розніми на 12 В, інтегровані в бак для пального для живлення зовнішнього паливного насоса або насоса AdBlue®.



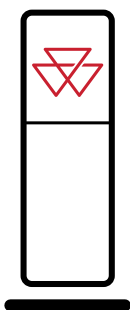
ЗАПЧАСТИНИ ТА ОБСЛУГОВУВАННЯ ЗАВЖДИ ПОРУЧ ІЗ ВАМИ, ЩОБ ЗБІЛЬШИТИ ВАШІ ПРИБУТКИ ТА ЕФЕКТИВНІСТЬ

УСЕ НЕОБХІДНЕ ДЛЯ ПІДТРИМКИ
РОБОТИ ВАШОЇ МАШИНИ MF.

Доступна і гнучка післяпродажна підтримка допоможе контролювати експлуатаційні витрати, скласти бюджет і виконувати бізнес-планування – це гарантує максимальну ефективність кожної години роботи машини й надає вам можливість повністю зосередитися на головних завданнях свого сільськогосподарського бізнесу.

Цей комплексний набір продуктів та послуг справді спрощує володіння сільськогосподарським обладнанням **Massey Ferguson** та його експлуатацію.





ВАШ ДИЛЕР MASSEY FERGUSON

Має найглибші знання сільськогосподарської техніки у вашому регіоні. Ви завжди можете розраховувати на те, що ваш дилер забезпечить вам відмінне обслуговування. Висококваліфіковані технічні спеціалісти виконують перевірки, технічне обслуговування та ремонт, а досвідчений персонал із відділу продажу запчастин і обладнання завжди готовий надати консультації щодо нового обладнання, технологічних модернізацій, аксесуарів та запасних частин.

**ПОНАД 4700 ПУНКТИВ
ОБСЛУГОВУВАННЯ ТА
РЕМОНТУ ПО ВСЬОМУ СВІТУ**



ОРИГІНАЛЬНІ ЗАПЧАСТИНИ AGCO PARTS

Найкраща гарантія збереження цінності вашої машини протягом багатьох років та захист від незапланованих простоїв. Обирайте з широкого асортименту аксесуарів, які дозволять вам адаптувати машину до нових або удосконалення існуючих методів сільського господарства, забезпечити комфорт і безпеку. Крім того, ваш дилер MF пропонує широкий вибір важливих у сільському господарстві продуктів, як-от мастильні матеріали, акумулятори, AdBlue®, комплекти для догляду та багато іншого.

На запчастини AGCO поширюється 12-місячна гарантія, включно з роботою щодо встановлення, якщо вона виконується дилером MF.

Ваш дилер може надати вам необхідні запчастини, або ж ви можете скористатися додатком AGCO Parts Books to go.

Завантажуйте з App Store або Google Play Store. Зверніться до вашого дилера MF для отримання даних для входу у ваш акаунт.



AGCO FINANCE

ВАШ ПАРТНЕР У РОЗВИТКУ БІЗНЕСУ.

Як постачальник фінансових послуг для Massey Ferguson, ми допомагаємо вам придбати обладнання MF за допомогою наших індивідуальних фінансових рішень, надаючи вам змогу використовувати або володіти найкращою у світі сільськогосподарською технікою.

Абсолютна надійність: Понад 30 років досвіду в сільськогосподарській галузі по всьому світу.

Абсолютна зручність: Зручне звернення через місцевого дилера MF.

Абсолютне партнерство: Ми з вами постійно, протягом усього бізнес-циклу.



КОЛЕКЦІЯ MASSEY FERGUSON

ТЕПЕР ВИ МОЖЕТЕ ВИГЛЯДАТИ
ТАК САМО СТИЛЬНО, ЯК І ВАШ
MASSEY FERGUSON.

Представляємо ексклюзивний асортимент високоякісних продуктів, які підходять вам, вашому бізнесу, вашій родині та вашому способу життя.

Для перегляду асортименту завітайте до нашого інтернет-магазину:

Shop.MasseyFerguson.Com

До вищевказаних пакетів підтримки застосовуються певні положення та умови, що залежать від країни. Зверніть увагу, що деякі пакети можуть бути недоступні на деяких ринках.

Будь ласка, зверніться до місцевого дилера/дистриб'ютора MF.



MF BY YOU

ВАШ MF

ВАШІ ПОТРЕБИ

Massey Ferguson робить усе можливе, щоб надавати продукцію та послуги, які задовольняють потреби кожного клієнта. Також ми знаємо, що у кожного господарства свої потреби. Саме тому ми запровадили програму MF By You, яка пропонує широкий вибір встановлюваного із заводу обладнання, що дає змогу власникам тракторів підвищити продуктивність і комфорт, збільшити продуктивність та поліпшити експлуатаційні характеристики.

Цей широкий асортимент пропонує цілу низку доповнень, як-от: шкіряне сидіння, диски, шини та багато іншого, завдяки чому аграрії здатні створити саме той трактор, який уповні відповідає їхнім потребам та побажанням.

Усі модифікації та доповнення встановлюються спеціально підготовленими фахівцями, а виконані роботи відповідають законодавчим нормам і вимогам гомологації. Вони також відповідають єдиним суворим стандартам якості, встановленим виробником, і на них поширюється єдина гарантія MF.

MF
by you

ПЕРСОНАЛІЗУЙТЕ СВІЙ ТРАКТОР MF 9S І ЗРОБІТЬ ЙОГО ТАК САМО УНІКАЛЬНИМ, ЯК І ВАШЕ ГОСПОДАРСТВО

	EXCLUSIVE
ДВИГУН	
6-циліндровий AGCO POWER Stage 5	●
Двигун з пам'яттю для попередньо визначених значень обертів	●
HLA (гідрокомпенсатор зазору клапанів)	●
Збільшення обертів холостого ходу (750 об./хв.)	●
Підігрівач блоку циліндрів двигуна	○
ТРАНСМІСІЯ	
Човниковий перемикач Power Control	●
Човниковий перемикач праворуч	●
Важіль Multipad на підлокітнику	●
Можливість керування в педальному режимі або в режимі важеля (Не потребує жодних дій)	●
Дуна-VT 40 км/год. Super Eco	●
Дуна-VT 50 км/год. Eco	○
4-швидкісний круїз-контроль	●
Система динамічного гальмування	●
Система стоянкового блокування ParkLock	●
РОБОЧЕ МІСЦЕ ОПЕРАТОРА	
Автоматична система кондиціонування з багатозональним регулюванням потоку	●
Люк на даху	●
Поворотне сидіння з автоматичною пневматичною підвіскою, підігрівом та амортизацією поперечних коливань	○
Автоматичне поворотне сидіння з оббивкою зі штучної шкіри – підігрів, вентиляція, амортизація поперечних коливань	●
Додаткове сидіння з ременем безпеки	●
Шкіряні сидіння та шкіряне кермо	○
Механічна підвіска кабіни	○
Активна механічна підвіска кабіни	●
Радіо/передній рознім Aux-in/ ^{Bluetooth} /USB-рознім – із вбудованим мікрофоном – органи керування в підлокітнику	●
Керування радіо і телефоном з Datatronic 5	○
Ширококутні дзеркала на телескопічних кронштейнах з електричним підігрівом проти зледеніння і телескопічним подовжувачем	●
Ширококутні дзеркала на телескопічних кронштейнах з електричним регулюванням кута та електричним підігрівом проти зледеніння	○
Правий бічний склоочисник	○
Система підігріву заднього скла	○
Регульована кермова колонка з пам'яттю кута нахилу та системою SpeedSteer	●
Радар і система контролю пробуксовування	●
Тримач телефону	○
Тримач для планшета, чашки і пляшки	○
Електричний охолоджувач 12 В	○
Цифровий дисплей MF vDisplay	●
Термінал Datatronic 5 із 9-дюймовим сенсорним екраном (стандартно – керування налаштуваннями трактора та знаряддями ISOBUS, MF Guide; опція – інтерфейс радіо і телефону, готовність до роботи з камерою)	●
Термінал Fieldstar 5 з 9-дюймовим сенсорним екраном (ISOBUS, готовність до роботи з камерою та сумісність із системою MF Guide)	○
Керування поворотним мостом причепа	●
Подвійне керування Dual Control	●
Система керування на поворотній смузі	●

	EXCLUSIVE
ТЕХНОЛОГІЇ	
Сумісність із ISOBUS та задній рознім	●
Передній рознім ISOBUS	○
Система ISOBUS TIM	○
Готовий до роботи з MF Guide	○
MF Guide Trimble SM	●
MF Guide NovAtel CM NTRIP / CM радіо та NTRIP з режимом Go + MF Guide Trimble CM NTRIP / CM радіо та NTRIP з режимом Go	○
Керування 96 секціями та змінним внесенням (5 продуктів)	○
Удосконалена навігація: єдина траєкторія і сегменти контуру	○
Система MF AutoTurn	○
Вбудована камера на даху	●
Передня і задня камери + 2 точки підключення камер	○
Система TaskDoc Pro	○
Телеметрія MF Connect з безкоштовною передплатою на 5 років	●
ШАСІ Й ГІДРАВЛІЧНА СИСТЕМА	
Електричне керування гідророзподільниками з важелем декомпресійного механізму	●
Ексклюзивний електрогідравлічний джойстик	●
Мікроджойстик на багатофункціональному важелі MultiPad	●
Безнапірне повернення	●
Система Power Beyond з муфтами P/T/LS/D	●
Електронні органи керування задньою навіскою із системою активного керування при транспортуванні	●
Одинарний насос CCLS, 205 л/хв. при 1650 об./хв.	●
Подвійний насос CCLS, розподілений потік 340 л/хв. при 1650 об./хв.	○
Функція автоматичного режиму ВВП	●
Електричний вибір швидкості ВВП на сенсорному екрані Datatronic 5	●
Функції автоматичного повного привода й автоматичного блокування диференціалу	●
Телескопічні стабілізатори	●
Автоматичні стабілізатори	○
Гідравлічна верхня тяга	○
Передня навіска 5 т з одним клапаном	●
Передня навіска 5 т з двома клапанами + безнапірне повернення	○
Інтегрований передній ВВП	○
ЕЛЕКТРИЧНЕ ОБЛАДНАННЯ	
Блокувальний розмикач та пристрій для запуску від зовнішнього джерела	●
Зовнішні кнопки керування навіскою на крилах	●
Зовнішнє керування вмиканням/вимиканням ВВП на крилі	●
Зовнішній гідроклапан дистанційного керування на крилі	●
16 світлодіодних ліхтарів робочого освітлення з фірмовим підсвічуванням	●
Розширене освітлення LED 360°: Світлодіодні дорожні та робочі ліхтарі (27 ліхтарів)	○
Автоматичні ліхтарі заднього ходу	●
ІНШЕ ОБЛАДНАННЯ (ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ МОЖУТЬ ВІДРІЗНЯТИСЯ ЗАЛЕЖНО ВІД РИНКУ)	
Передній міст із підвіскою та блокуванням	●
Поворотні передні крила	●
Пневматична та двоконтурна гідравлічна гальмівна система причепа з розеткою ABS	●
Професійний пакет (електроживлення, вентиляційний отвір, лампа, шланги + пневматичний пістолет, зовнішній ящик для інструментів та відсік для зберігання із замком)	○
Світлодіодні пробіскові маячки	●

– Недоступно

● Стандартна комплектація

○ Опція

* Залежно від місцевого законодавства

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

		MF 9S.285	MF 9S.310	MF 9S.340	MF 9S.370	MF 9S.400	MF 9S.425
Тип двигуна		AGCO POWER					
К-сть циліндрів / клапанів / Об'єм	№ / №/см ³	6 / 4 / 8 400					
Внутрішній діаметр / хід	мм / мм	111 / 145					
Всмоктування повітря		Турбо з електрорегулятором тиску наддуву і проміжним охолоджувачем					
Тип системи впорскування		Common rail (акумуляторна високого тиску)					
Тип вентилятора		Viscotronic					
Максимальна потужність	ISO к. с. (кВт)	285 (210)	310 (228)	340 (250)	370 (272)	400 (294)	425 (313)
Оберти двигуна при максимальній потужності	об./хв.	1850					
Макс. крутний момент при 1500 об./хв.	Нм	1250	1300	1450	1600	1650	1750
Максимальна потужність з EPM	к. с. (кВт)	315 (232)	340 (250)	370 (272)	400 (294)	420 (309)	-
Максимальний крутний момент з EPM при 1000–1500 об./хв.	Нм	1400	1500	1600	1700	1750	-
Макс. потужність із ВВП (OECD, точність +/- 3%)	к. с.	240	260	290	320	350	370
Об'єм бака для пального	літри	660					
Об'єм бака для AdBlue®	літри	68					
Інтервал обслуговування	години	500					
Трансмісія Дупа-VT							
Кількість передач	передні/задні	Безступінчаста трансмісія					
Швидкість руху на полі	км/год.	Рух вперед: 0,03–28 км/год. – Задній хід: 0,03–16 км/год.					
Швидкість руху по дорозі	км/год.	Рух вперед: 0,03–50 км/год. – Задній хід: 0,03–38 км/год.					
40 км/год. SuperEco при швидкості двигуна	об./хв.	1400					
50 км/год.* Eco при швидкості двигуна	об./хв.	1550					

Ми доклали всіх зусиль, щоб забезпечити точність та актуальність інформації, що міститься в цій публікації. Незважаючи на це, ми не виключаємо можливі наявності помилок або неточностей і залишаємо за собою право вносити зміни в технічні характеристики в будь-який час без попереднього повідомлення. Тому перед придбанням слід уточнити у вашого дилера або дистриб'ютора Massey Ferguson всі технічні характеристики машини.

		MF 9S.285	MF 9S.310	MF 9S.340	MF 9S.370	MF 9S.400	MF 9S.425
Задня навіска й гідравлічне обладнання							
Типи нижніх тяг	КАТ.	3 або 4					
Макс. піднімальна потужність, на кінцях тяг	кг	12 000					
Тип гідравлічної системи та максимальний потік	л/хв.	Датчик навантаження, із закритим центром 205 Есо при 1650 об./хв. / 270 л./хв. при 1850 об./хв.					
Тип гідравлічної системи та максимальний потік	л/хв.	Подвійний із закритим центром, датчиком навантаження, подача сумарного потоку 340 л/хв. при 1650 об./хв. / 400 л/хв. при 1850 об./хв.					
Максимальний тиск	Бари	200					
Макс. кількість задніх гідророзподільників		6					
Вал відбору потужності (задній)							
Швидкість двигуна							
540 Есо / 1000	об./хв.	1577–1882					
1000 / 1000 Есо	об./хв.	1882–1605					
Діаметр вала	дюйми	6 / 20 (1 3/4) / 21 шліц					
Передня навіска й передній вал відбору потужності							
Макс. піднімальна потужність, на кінцях тяг	кг	5000					
Макс. кількість передніх гідророзподільників		2					
Швидкість двигуна при швидкості переднього ВВП 1000 об./хв.	об./хв.	2036					
Колеса та шини							
(Доступний повний асортимент. Зверніться до свого дилера)	Передні	VF 650/60R34 – 600/70R30 (стандартно) – 710/55R34			VF 650/60R34 – 600/65R34 (стандартно) – 710/55R34		
	Задні	VF 750/70R44 – 650/85R38 (стандартно / Ø2,05 м) – 900/60R42			VF 750/70R44 – 710/75R42 (стандартно / Ø2,15 м) – 900/60R42		
Маса							
(Може відрізнятися залежно від конфігурації. Зверніться до свого дилера)							
Мінімальна маса / середня маса / максимальна маса	кг	10 900 / 12 000 / 18 500					
Максимальна повна маса*	кг	18 000					

* Залежно від місцевого законодавства
– Недоступно

РОЗМІРИ

A	Колісна база	3,10 м
B	Загальна довжина від передньої навіски до важелів задньої навіски	5600 мм
C	Висота від центру заднього моста до верхньої точки антен MF Connect	2391 мм
D	Габаритна висота	3410 мм





IN FORCE
GROUP



www.MasseyFerguson.co.uk

www.facebook.com/masseyfergusonUK

[Twitter.com/MF_EAME](https://twitter.com/MF_EAME)

[Instagram.com/MasseyFergusonGlobal](https://www.instagram.com/MasseyFergusonGlobal)

www.YouTube.com/MasseyFergusonGlobal

ТОВ «ІН ФОРС ГРУП»

м.Київ, вул. Здановської Юлії, 71-Г

м. Дніпро вул. Берегова, 208

м. Полтава, вул. Половки, 100

смт. Запитів, Львівська обл., вул. Київська, 238

с. Великі Гаї, Тернопільська обл., вул. Підволочиське шосе, 29-Е

Телефон.: 0 800 331 311

Веб-Сайт: in-force.group



AGCO
Your Agriculture Company

MASSEY FERGUSON® – міжнародний товарний знак AGCO.
© AGCO Corporation | A-UK-17930 | Українська



MASSEY FERGUSON

BORN TO FARM